



# IMPACTOS DA CONSTRUÇÃO PESADA NA ECONOMIA

Atualizado em: 19/12/2019

Fontes das informações contidas neste documento:

▶ **Contas Nacionais / IBGE:** base de dados do Produto Interno Bruto (PIB) do Brasil

- Possibilita análises do crescimento real da economia brasileira e seus setores
- Publicação trimestral e anual

▶ **Matriz de Insumo-Produto / IBGE:** construída a partir dos dados das Contas Nacionais, detalha as operações de produção e consumo intersetoriais

- Possibilita análises de multiplicadores de produção, valor adicionado e ocupações a partir do encadeamento dos setores
- Publicação sem periodicidade

▶ **Volume de Crédito Aprovado pelo BNDES:**

- Compilado de dados sobre Operações de Crédito Aprovadas no período

▶ **Volume de Investimentos dos Estados:** informações das Secretarias de Estado da Fazenda

- Corresponde ao empenho de despesas de capital com investimentos, desconsidera despesas com inversões financeiras e amortização da dívida.

▶ **Volume de Investimentos Federal:** informações do Tesouro Nacional

- Compilado de dados de despesa paga dos Poderes Executivo, Legislativo e Judiciário, contemplando grupo de despesa Investimento (GND 4) e Inversões Financeiras (GND 5), com exceção das despesas financeiras. Inclui despesas com o Fundo de Arrendamento Residencial - FAR, no âmbito do Programa Minha Casa Minha Vida - MCMV, conforme MP nº 516/2012

▶ **Investimentos das estatais:** informações do Ministério do Planejamento

- Valores agregados ao ativo imobilizado e formação do ativo diferido definidos a partir da LDO

Fontes das informações contidas neste documento:

▶ **RAIS / CAGED: base de dados de emprego formal** do Ministério do Trabalho e Emprego (MTE).

- **CAGED** (mensal): número de empregados formais admitidos e demitidos no mês anterior.
- **RAIS** (anual): estoque total de empregados com carteira de trabalho assinada em dezembro do ano anterior.
  - O ajuste da base anual (RAIS) com a mensal (CAGED) permite o acompanhamento mês a mês do total de trabalhadores formais com vínculo empregatício
  - Variação anual da RAIS não é exatamente igual a variação anual do CAGED → RAIS é mais precisa

▶ **PNAD:** pesquisa amostral do IBGE, com abrangência nacional, apresenta informações demográficas e socioeconômicas da população, incluindo informações sobre o mercado de trabalho

- A **PNAD Contínua** possui **informações trimestrais acerca do mercado de trabalho**
- Inclui informações sobre **trabalhadores informais e por conta própria** (ausentes nas bases do MTE)
- As classificações trabalhistas adotadas pela PNAD incluem:
  - **Formal:** trabalhador empregado *com* carteira assinada
  - **Informal:** são aqueles que *não possuem registro (não tem carteira de trabalho assinada)*
  - **Conta Própria:** trabalhador que explora seu próprio empreendimento, sozinho ou com sócio, sem ter empregado e contando, ou não, com a ajuda de trabalhador não remunerado

## ▶ **Setor de Construção possui importante papel socioeconômico**

- R\$1 milhão investido no setor multiplica-se 1,4 vezes, gerando 34 novas ocupações e mais de R\$514 mil em salários, ao longo de um ano
- Investimentos em infraestrutura tem impactos de longo prazo sobre competitividade e produtividade da economia
- Construção possui importante papel socioeconômico por empregar formalmente trabalhador de perfil mais vulnerável (homens, até 40 anos, com ensino médio incompleto)

## ▶ **PIB do Setor de Construção acumulou queda de 23,5% entre 2014 e 3ºTri/2019**

- No 3ºTri/2019 setor teve aumento de 1,29% contra o trimestre imediatamente anterior
- No mesmo período, emprego na Construção acumula saldo negativo de 931 mil postos formais de emprego e Brasil acumula saldo negativo de 2,2 milhões

## ▶ **Perspectivas**

- Anuncio de leilões de infraestrutura pelo Governo Federal dão nova perspectiva para o setor de construção brasileiro
- Taxa de desemprego deve apresentar redução em 2019

- ▶ **Relevância socioeconômica do setor de Construção**
  - Efeito multiplicador da Construção
  - Perfil do trabalhador
- ▶ Investimento em infraestrutura e efeitos de longo prazo
- ▶ Conjuntura Econômica
- ▶ Perspectivas



## ▶ Relevância socioeconômica do setor de Construção

- Efeito multiplicador da Construção
- Perfil do trabalhador

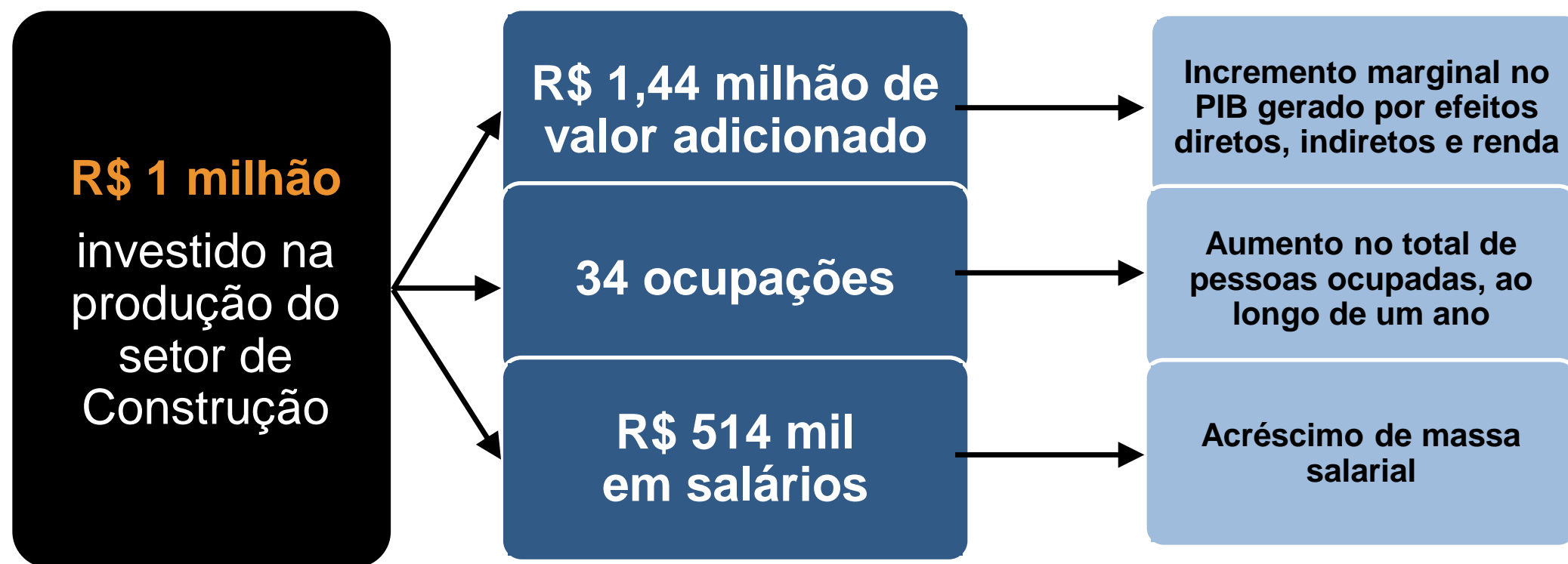
## ▶ Investimento em infraestrutura e efeitos de longo prazo

## ▶ Conjuntura Econômica

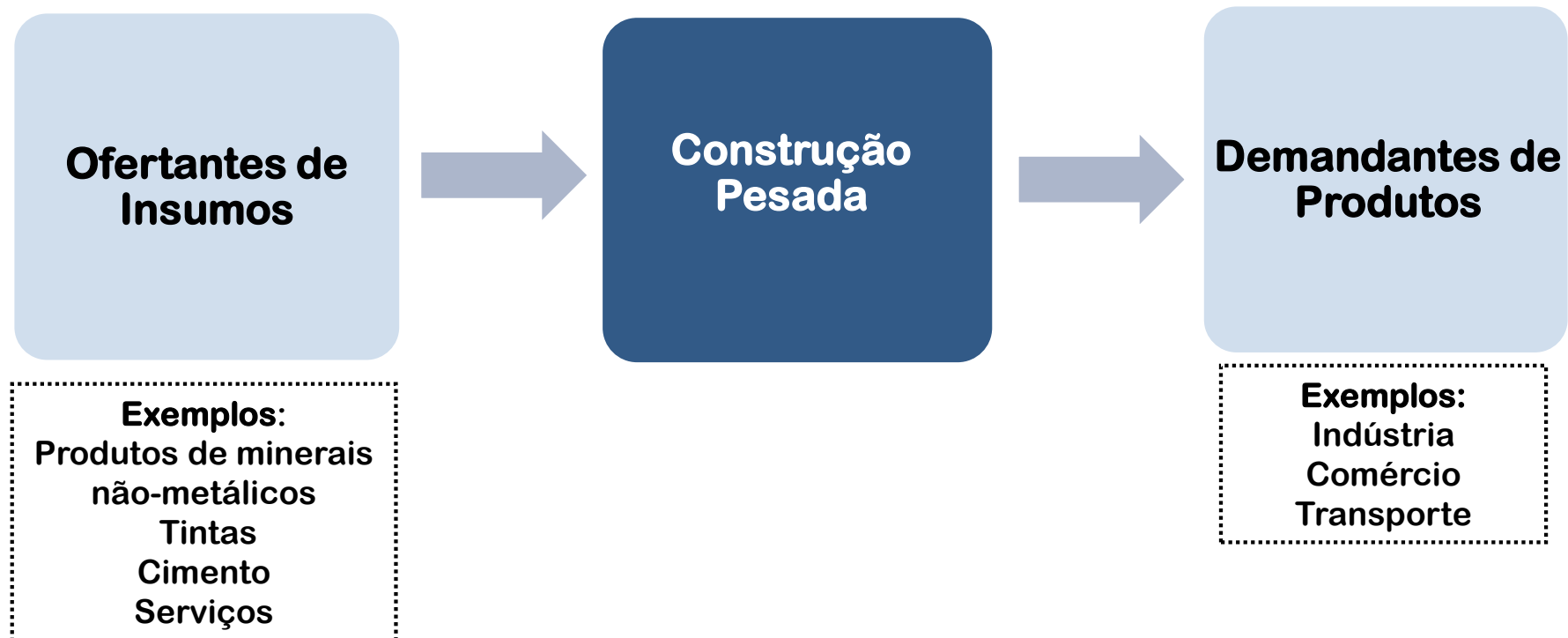
## ▶ Perspectivas



- ▶ **Matriz Insumo-Produto:** representa as relações intersetoriais da economia por meio dos fluxos monetários do consumo intermediário e da demanda final de todas as atividades produtivas



## Queda da Construção impacta restante da economia:





# Efeitos dos investimentos são dispersos sobre toda a economia

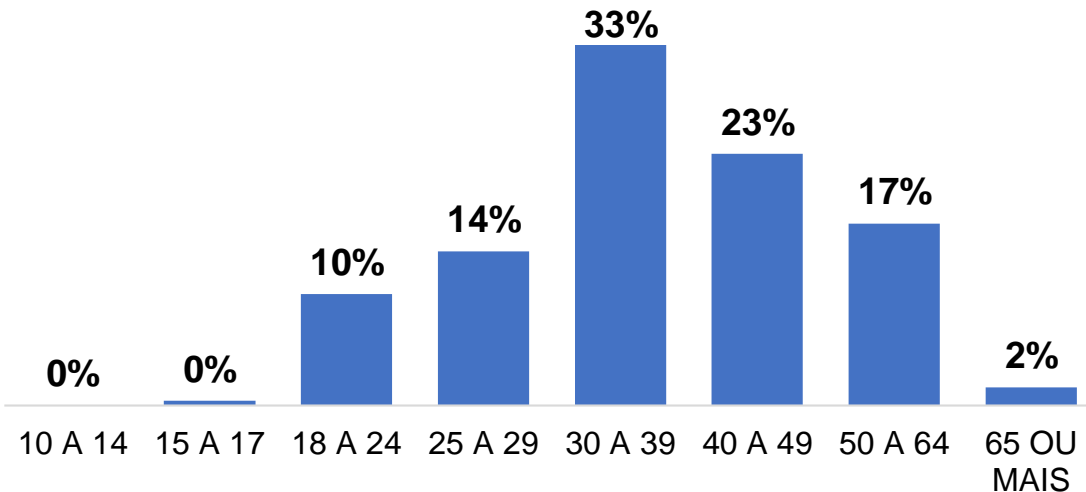


# Construção tem importante papel socioeconômico ao empregar formalmente trabalhadores com perfil de baixa qualificação

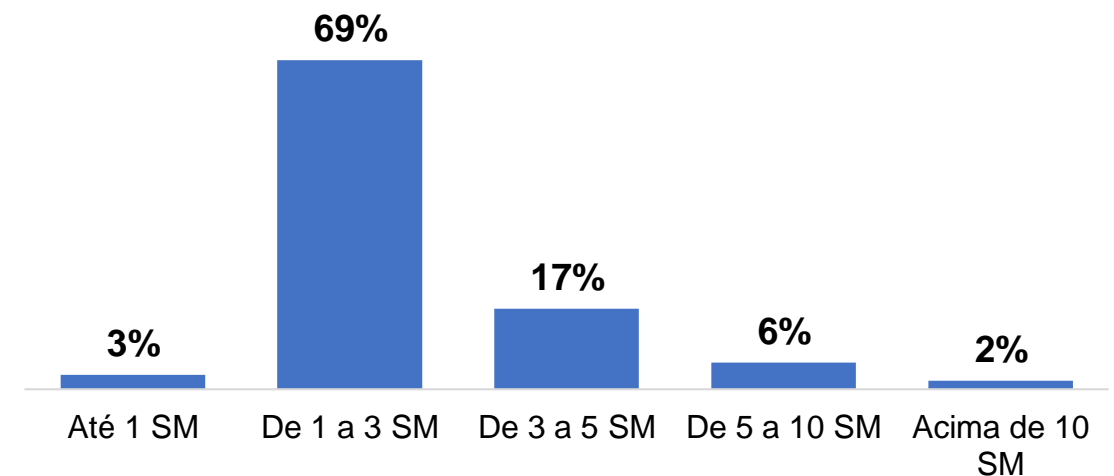
- ▶ Aproximadamente 91% são homens
- ▶ A maior parte dos trabalhadores com carteira assinada tem entre 30 a 39 anos

- ▶ Dos trabalhadores com carteira assinada, 44% não tem o ensino médio completo e apenas 6% tem superior completo
- ▶ Aproximadamente 69% ganham entre 1 e 3 salários mínimos e 17% ganham entre 3 e 5 salários mínimos

Trabalhadores da Construção por faixa etária (%)



Trabalhadores da Construção por faixa de renda (%)

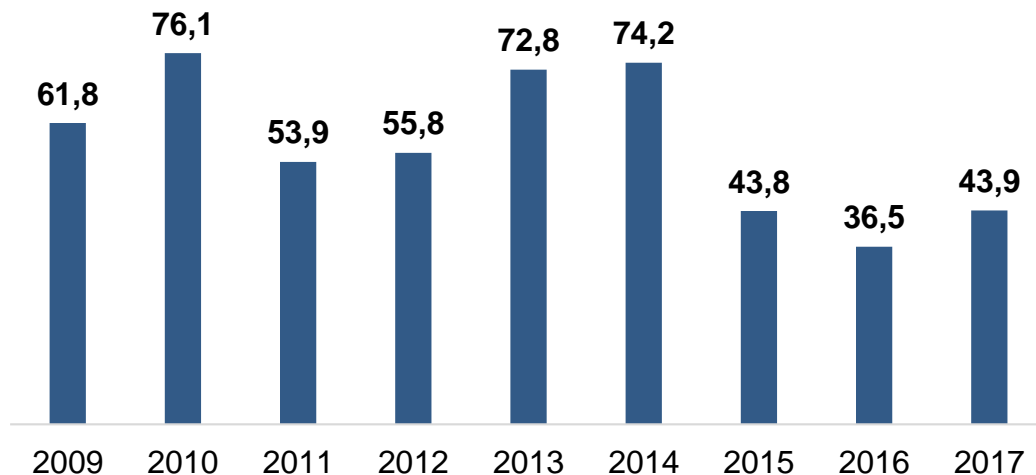


- ▶ Relevância socioeconômica do setor de Construção
  - Efeito multiplicador da Construção
  - Perfil do trabalhador
- ▶ Investimento em infraestrutura e efeitos de longo prazo
- ▶ Conjuntura Econômica
- ▶ Perspectivas



- ▶ Os investimentos dos governos estaduais voltaram à crescer em 2017.
- ▶ Apesar do crescimento, o volume de investimentos está no mesmo patamar de 2015.

Investimentos dos governos estaduais  
(R\$ bilhões de Dez/2017)

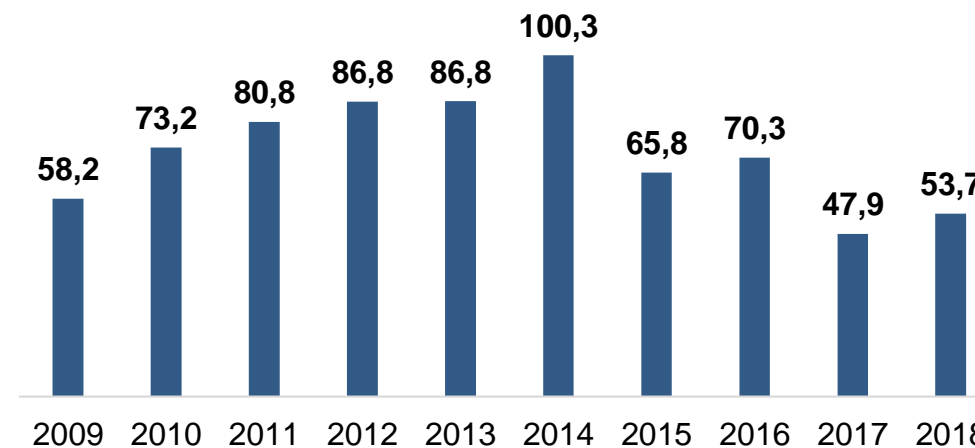


Fonte: Secretarias da Fazenda dos Estados. Elaboração LCA

<sup>1</sup> Corresponde ao empenho de despesas de capital referentes à investimentos, desconsidera despesas com inversões financeiras e amortização da dívida.

- ▶ Os investimentos federais voltaram a diminuir e estão atualmente em um patamar inferior ao de 2009.

Investimento do Governo Federal<sup>2</sup>  
(R\$ bilhões de Dez/2018)



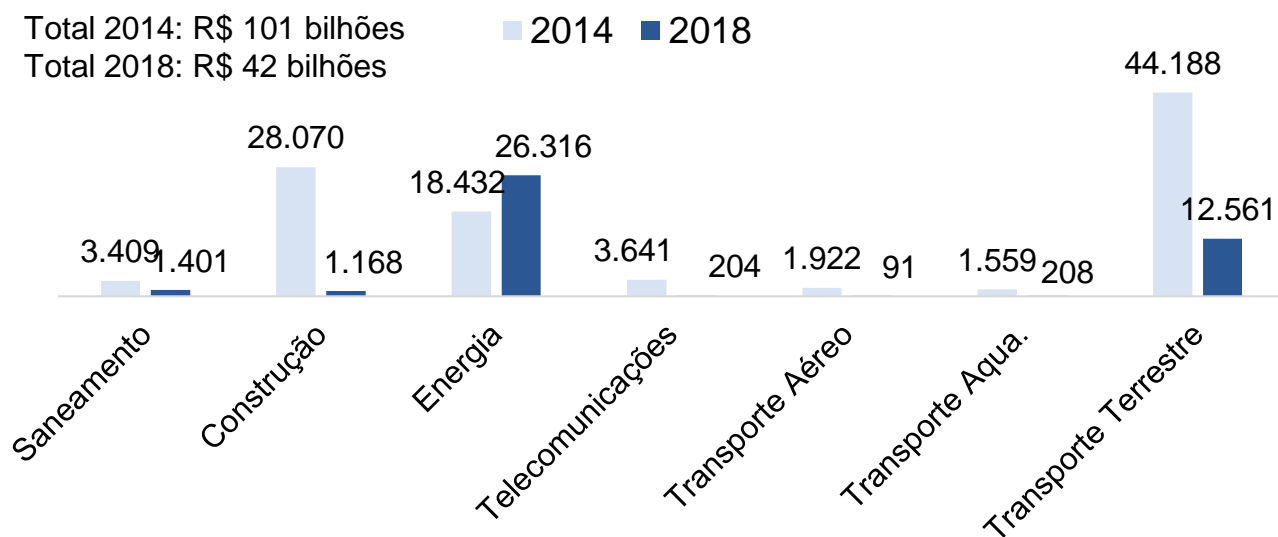
Fonte: Tesouro Nacional. Elaboração LCA

<sup>2</sup>Corresponde à despesa paga dos Poderes Executivo, Legislativo e Judiciário, contemplando grupo de despesa Investimento (GND 4) e Inversões Financeiras (GND 5), com exceção das despesas financeiras. Inclui despesas com o Fundo de Arrendamento Residencial - FAR, no âmbito do Programa Minha Casa Minha Vida - MCMV, conforme MP nº 516/2012.

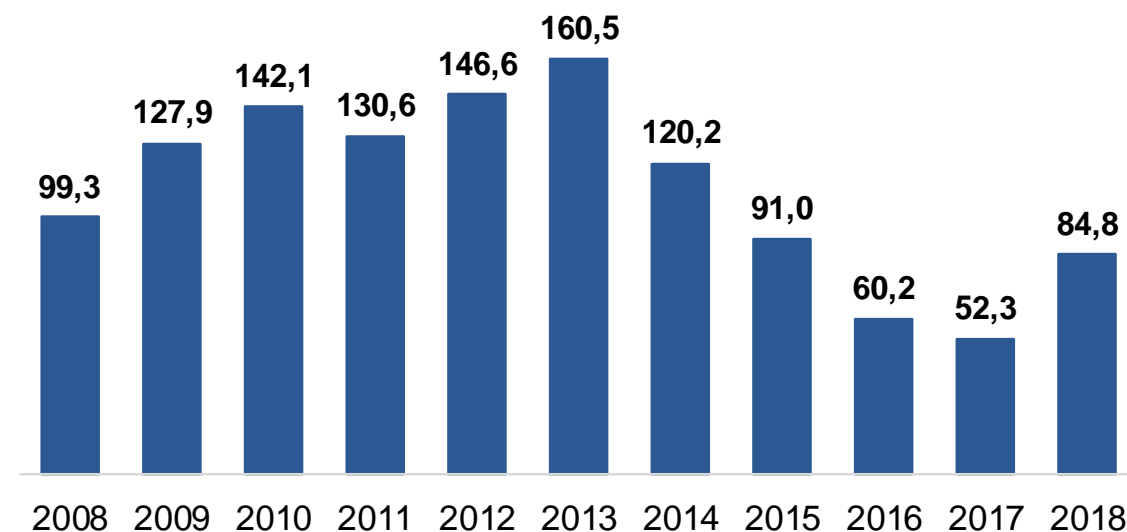
▶ O BNDES reduziu a concessão de crédito para a infraestrutura em cerca de 60% entre 2014 e 2018

▶ O volume de investimento das estatais acumula queda nos últimos três anos  
 – Queda acumulada de 29,4% no investimento das estatais entre 2013 e 2018

**Aprovações do BNDES para infraestrutura (R\$ bilhões)**



**Investimentos das estatais federais (R\$ bilhões de 2018)**

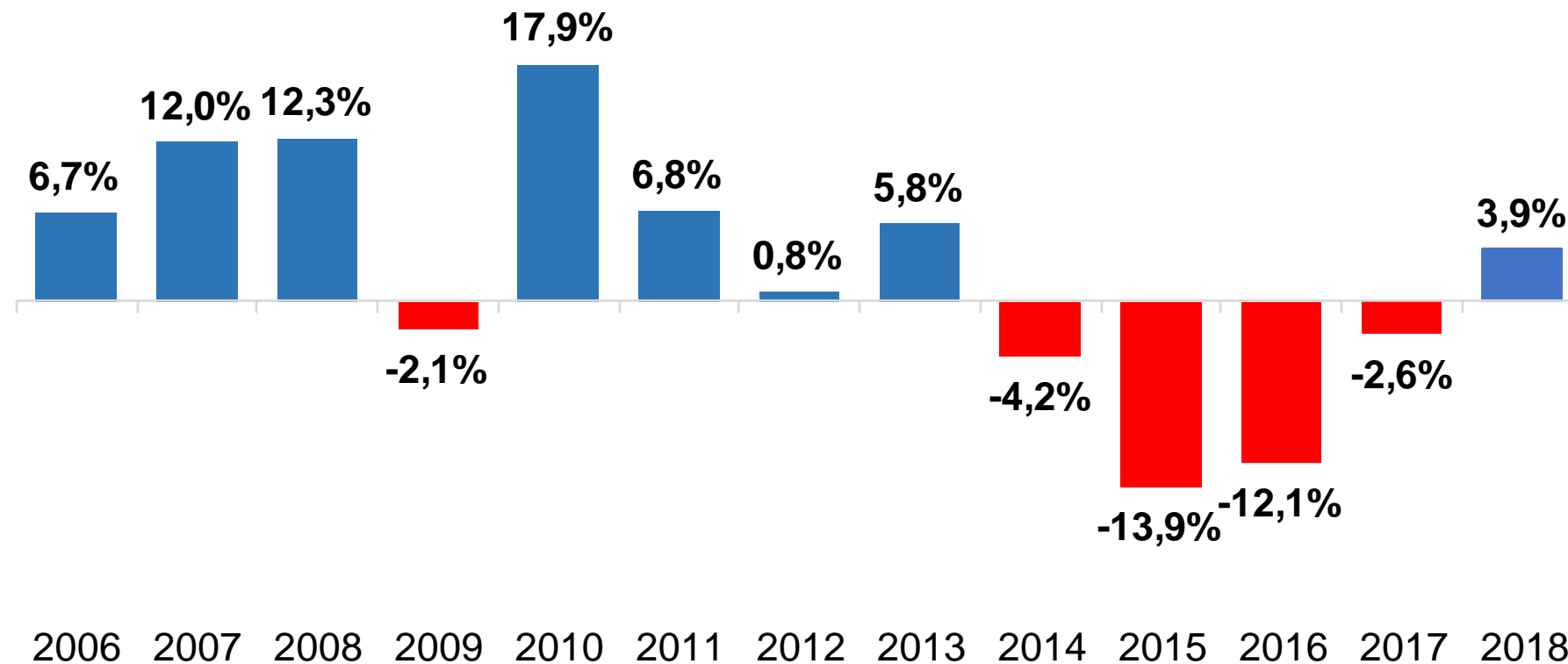


Fonte: BNDES. Elaboração LCA Consultores. Obs: R\$ de dezembro/2018.

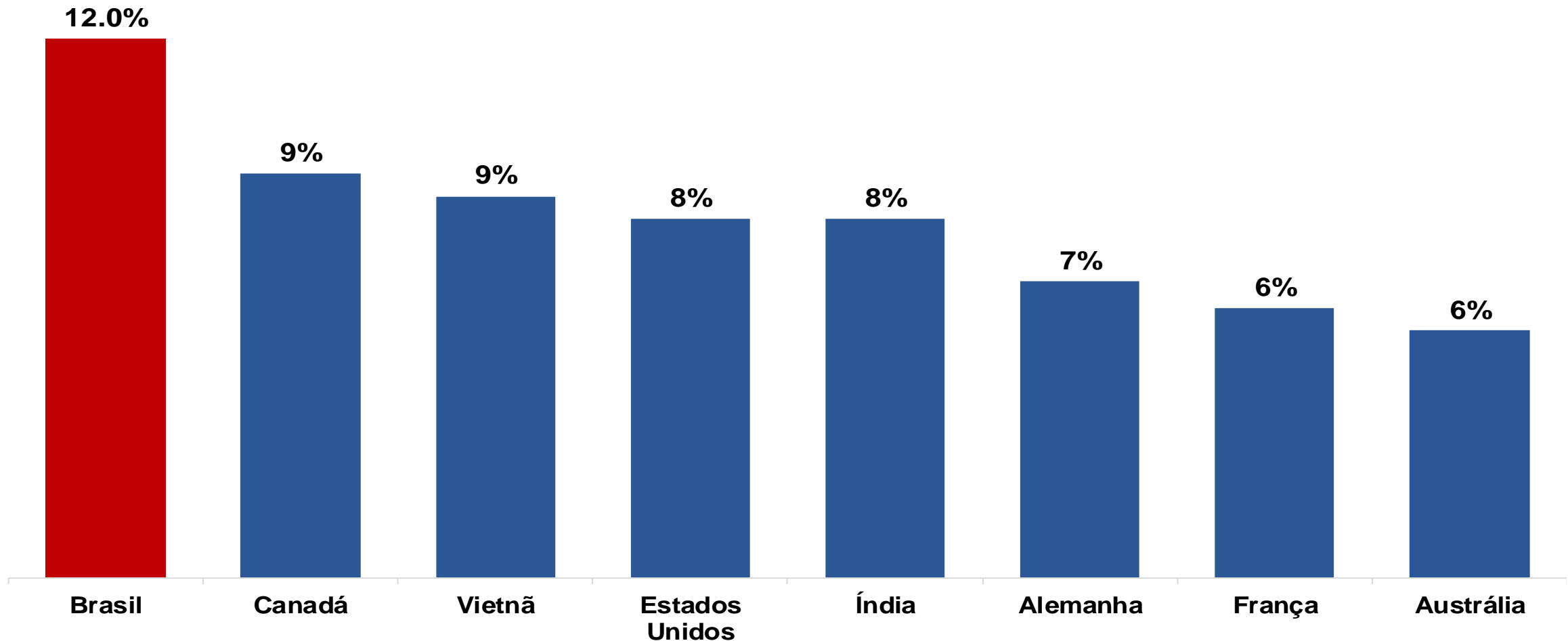
Fonte: Ministério do Planejamento/Boletim das estatais, edição nº 5 de 2017.

# ... e concessão de crédito para infraestrutura, com impacto sobre o volume de investimento no Brasil

- ▶ Volume de investimento acumula queda de 23,4% entre 2014 e 2018
- ▶ Construção é responsável por aproximadamente 50% da Formação Bruta de Capital Fixo



## Custo com logística no Brasil é um dos mais altos do mundo



**Atraso de grandes obras interrompe atividade econômica, com impactos em diversos setores e ao longo do tempo**

**Redução do custo logístico de 12,7% (observado em 2015)<sup>1</sup> para 9% (nível do Canadá<sup>2</sup> em 2012) diminuiria os custos em R\$ 222 bi<sup>3</sup> por ano**

<sup>1</sup> Fonte: Instituto de Logística e Supply Chain (Ilos) – 2015.

<sup>2</sup> Fonte: Boston Logistics Group – 2012.

<sup>3</sup> Em valores de 2015.

**→ Retomada do crescimento com sustentabilidade depende de aumento de competitividade e produtividade**



## ▶ Relevância socioeconômica do setor de Construção

- Efeito multiplicador da Construção
- Perfil do trabalhador

## ▶ Investimento em infraestrutura e efeitos de longo prazo

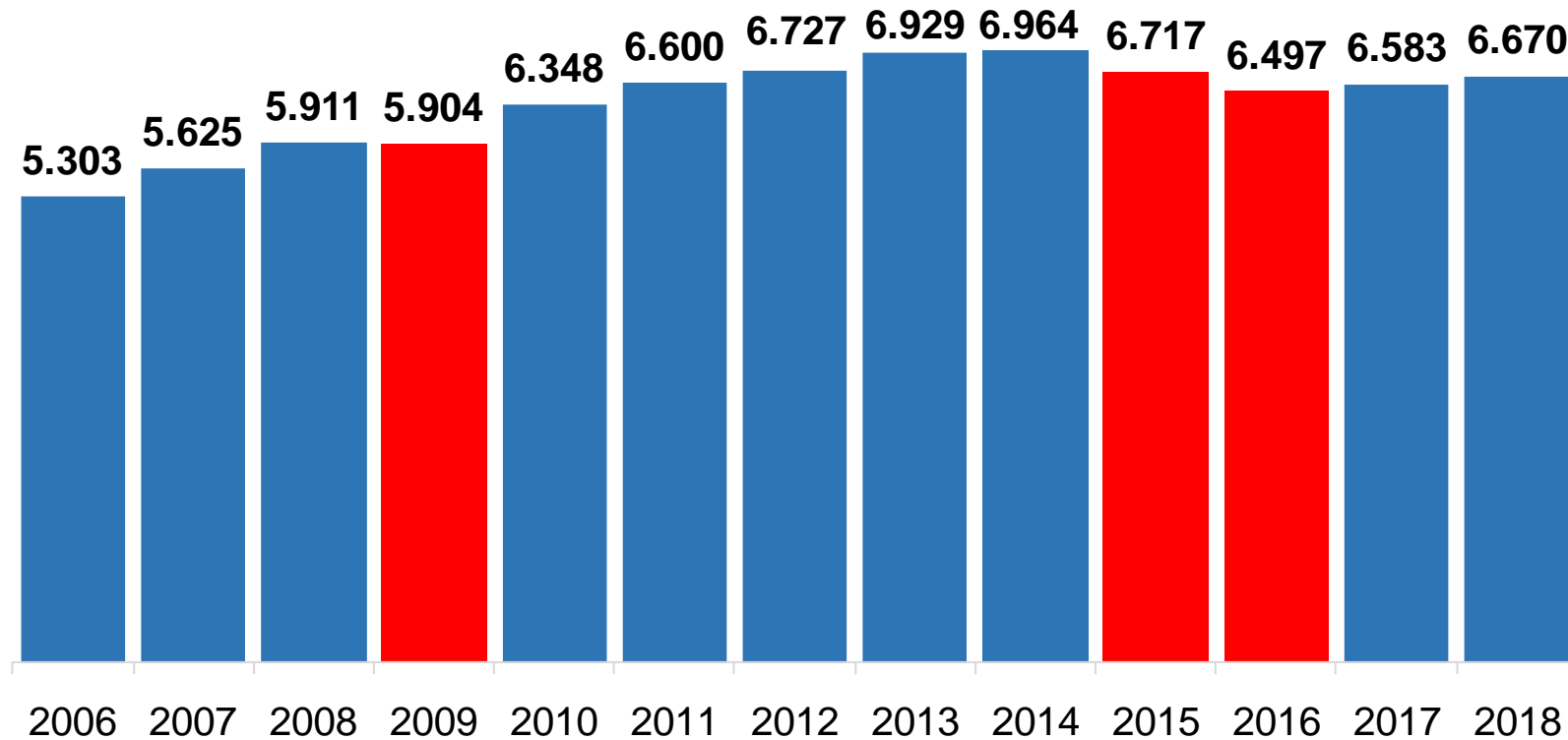
## ▶ Conjuntura Econômica

## ▶ Perspectivas



## PIB brasileiro cresceu pelo segundo ano seguido

Evolução do PIB (R\$ Bilhões)

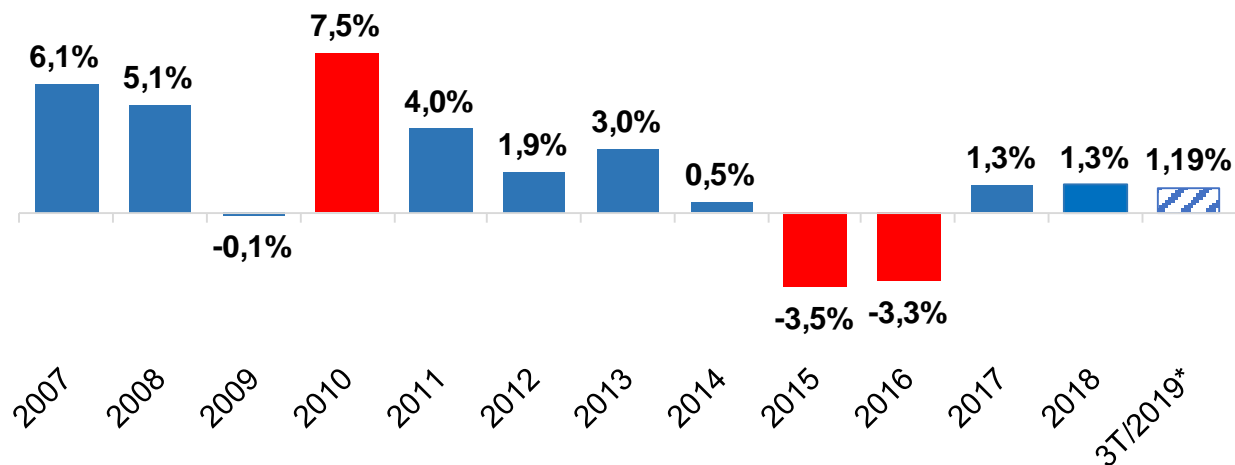


Obs: Séries passadas sofreram reajustes pelo IBGE na divulgação do 3º trimestre de 2019

Fonte: Contas Nacionais/IBGE. Dados em reais constantes de 2017

## PIB cresceu 0,61% no 3T/19 em comparação com trimestre imediatamente anterior

### Variação real do PIB (%)



### Evolução do PIB nos últimos 4 trimestres (%)

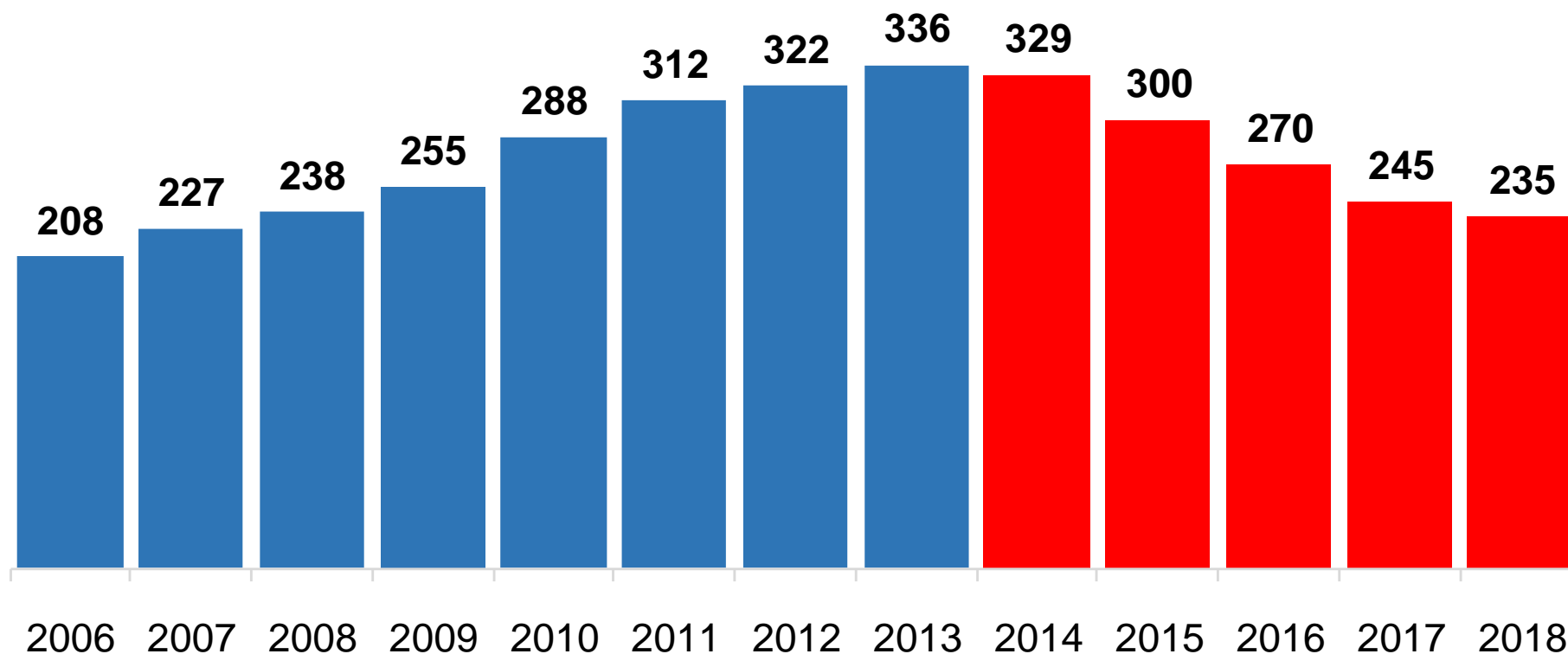
	4T18	1T19	2T19	3T19
Trimestre imediatamente anterior	0,09%	-0,01%	0,47%	0,61%
Mesmo trimestre do ano anterior	1,22%	0,59%	1,08%	1,19%
Acumulado em 4 trimestres	1,32%	1,10%	1,11%	1,02%

Fonte: Contas Nacionais/IBGE

\* Em relação ao mesmo período do ano anterior

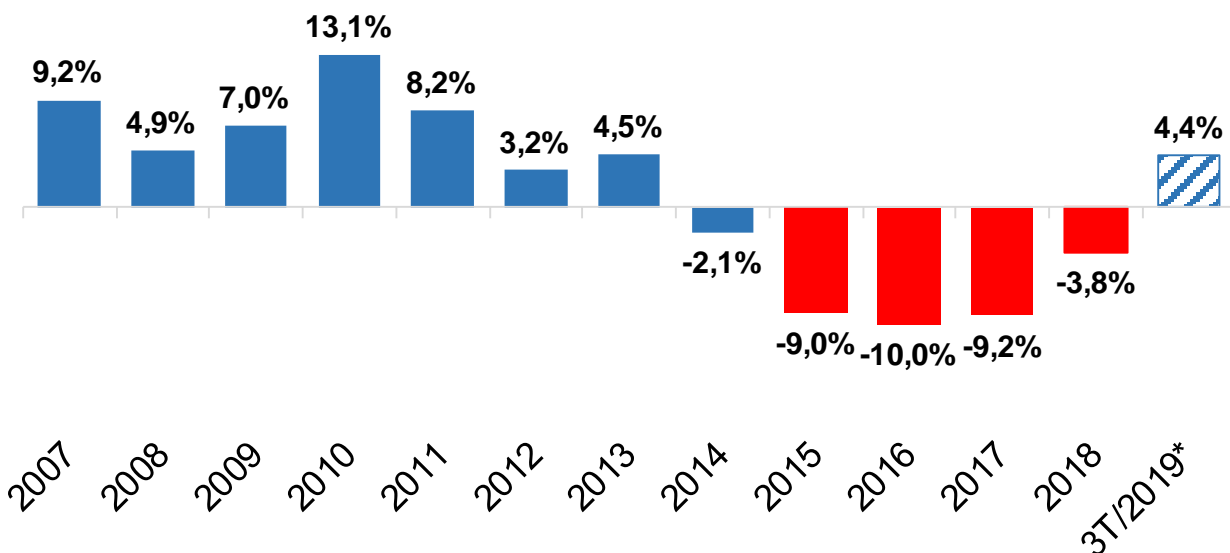
## Quatro anos consecutivos de queda colocaram o setor de Construção abaixo do patamar de 2009

Evolução real do PIB da Construção (R\$ Bilhões de 2017)



## PIB do setor de Construção acumula queda de 23,5% de 2014 até o 3º Trimestre de 2019

Variação real do PIB da Construção (%)



Evolução do PIB nos últimos 4 trimestres (%)

	4T18	1T19	2T19	3T19
Trimestre imediatamente anterior	-0,34%	-0,03%	2,38%	1,29%
Mesmo trimestre do ano anterior	-3,23%	-1,70%	2,41%	4,40%
Acumulado em 4 trimestres	-3,82%	-2,71%	-1,14%	0,45%

**No 3º Tri de 2019, construção apresentou aumento de 1,3% em relação ao 2º Tri de 2019.**

**Mudança positiva na projeção de crescimento no setor em 2019 em relação ao início do ano (0,1%)**

Varição (%) acumulada em um ano	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	3T19/ 2T19	3T19/ 3T18	Acum. em 4T	2019 (p)
Agropecuária	5,6	-3,1	8,4	2,8	3,3	-5,2	14,2	1,4	1,3	2,1	2,0	
Extrativa Mineral	3,5	-1,9	-3,2	9,1	5,7	-1,2	4,9	0,8	12,0	4,0	-0,9	
Transformação	2,2	-2,4	3,0	-4,7	-8,5	-4,8	2,3	1,5	-1,0	-0,5	-0,5	
Eletricidade e gás, água, esgoto e limpeza urbana	5,6	0,7	1,6	-1,9	-0,4	6,5	0,9	2,6	-0,9	1,6	3,4	
<b>Construção</b>	<b>8,2</b>	<b>3,2</b>	<b>4,5</b>	<b>-2,1</b>	<b>-9,0</b>	<b>-10,0</b>	<b>-9,2</b>	<b>-3,8</b>	<b>1,3</b>	<b>4,4</b>	<b>0,4</b>	<b>2,1</b>
Comércio	2,3	2,4	3,4	0,6	-7,3	-6,6	2,3	2,5	1,1	2,4	0,8	
Transporte, armazenagem e correio	4,3	2,0	2,6	1,5	-4,3	-5,6	1,0	2,2	-0,1	-1,0	0,4	
Serviços de informação	6,5	7,0	4,0	5,3	-0,9	-2,0	1,4	0,9	1,1	4,2	3,4	
Intermediação financeira e seguros	6,2	1,5	1,8	-0,6	-1,2	-3,4	-1,1	0,0	1,2	1,3	0,0	
Atividades Imobiliárias	4,6	3,6	1,6	1,9	-3,7	-1,3	0,7	1,5	0,3	1,9	2,7	
Outros Serviços	1,9	5,1	5,1	0,7	-0,4	0,2	1,3	3,2	0,1	0,9	1,5	
APU, educação pública e saúde pública	1,9	1,3	2,2	0,1	0,2	0,3	0,1	0,3	-0,6	-0,6	-0,1	
<b>PIB</b>	<b>4,0</b>	<b>1,9</b>	<b>3,0</b>	<b>0,5</b>	<b>-3,5</b>	<b>-3,3</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>0,6</b>	<b>1,2</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>

- ▶ Após crescimento de 0,47% no segundo trimestre de 2019, o PIB cresceu 0,61% no terceiro trimestre. O mercado de trabalho formal segue tendência semelhante.

## Brasil

PIB teve um aumento de 0,61%  
no 3T/19 em relação ao 2T/19



Criação de 697 mil vagas de  
emprego formal nos primeiros  
três trimestres de 2019\*



Informalidade subiu 3,4 p.p.  
entre 3T/16 e 3T/19



- ▶ Setor de Construção ainda é afetado pela recessão, mas aumento nos empregos denota sinais de recuperação.

## Setor da Construção

PIB da Construção cresceu 1,3%  
no 3T/19 em relação ao 2T/19



Criação de 110 mil vagas de  
emprego formal nos três  
primeiros semestres de 2019\*,  
53 mil na Construção Pesada



Informalidade subiu 6,5 p.p.  
entre 3T/16 e 3T/19



- ▶ Relevância socioeconômica do setor de Construção
  - Efeito multiplicador da Construção
  - Perfil do trabalhador
- ▶ Investimento em infraestrutura e efeitos de longo prazo
- ▶ Conjuntura Econômica
- ▶ **Perspectivas**





## ► Governo Federal realizou diversos leilões de concessão de infraestrutura no primeiro semestre de 2019.

- 4 terminais portuários (22/mar) – Concedidos por 25 anos, arrecadando R\$219,5 milhões<sup>1</sup>
- 12 aeroportos (15/mar) – Foram concedidos em lotes, com uma arrecadação total de R\$2,377 bi<sup>2</sup>
- Ferrovia Norte-Sul – tramo central (28/mar) – Foi concedido por 30 anos, com oferta de R\$2,719 bi<sup>3</sup>
- Anúncio das primeiras concessões (05/07) de rodovias federais (BR 364 e BR 365) <sup>4</sup>
- Estimativa do Governo Federal é de que o PPI alcance R\$2 trilhões com novos anúncios no PPI<sup>5</sup>

## ► Governo Federal projeta entre 40 e 44 leilões de infraestrutura para 2020<sup>6</sup>

- As principais concessões previstas para 2020 são 2 ferrovias, 7 rodovias, 22 aeroportos e vários terminais portuários. Estas concessões podem render até R\$ 100 bi em investimentos nos próximos anos<sup>6</sup>
- Estimativa de R\$ 50 Bilhões em investimentos na área de infraestrutura em 2019<sup>7</sup>

## ► Planejamento do Ministério da Infraestrutura até 2022

- Investimentos de R\$ 150 bi em rodovias, ferrovias, portos e aeroportos
- Ampliar e fortalecer parcerias com Setor Privado, gestão eficiente dos recursos públicos com priorização da manutenção do patrimônio nacional, conclusão de obras com maior grau de execução e foco em obras estratégicas para competitividade e produtividade (corredores de exportação, eixos de integração nacional e mobilidade urbana)
- Ações transversais como Desburocratização, Agenda com o Congresso (remanejamento de recursos, abertura do setor aéreo ao capital estrangeiro, novo marco de licenciamento ambiental/indígena, fortalecimento das agências reguladoras , modernização da Lei de Licitações e Contratos, medidas de fomento à cabotagem, diálogo com TCU e outros órgãos de controle)

<sup>1</sup><https://economia.estadao.com.br/noticias/geral,em-meio-a-crise-politica-governo-usa-concessoes-em-infraestrutura-como-agenda-positiva,70002723392>

<sup>2</sup><https://economia.uol.com.br/noticias/redacao/2019/03/15/1-leilao-de-bolsonaro-concessao-de-12-aeroportos-arrecada-r-2377-bi.htm>

<sup>3</sup><https://economia.uol.com.br/noticias/redacao/2019/03/28/leilao-ferrovia-norte-sul.htm>

<sup>4</sup><https://www.poder360.com.br/economia/governo-bolsonaro-lancara-primeiro-edital-de-concessao-de-rodovias/>

<sup>5</sup> <https://oglobo.globo.com/economia/governo-inclui-concessao-de-mais-parques-nacionais-presidios-no-programa-de-privatizacoes-23893541>

<sup>6</sup> <https://economia.estadao.com.br/noticias/geral,governo-projeta-44-leiloes-para-2020-incluindo-a-rodovia-presidente-dutra-entre-sp-e-rj,70003125022>

<sup>7</sup> <https://economia.uol.com.br/noticias/reuters/2019/09/25/governo-estima-investimentos-de-r50-bi-em-infraestrutura-em-2020.htm>



**SINICON**

Sindicato Nacional da Indústria da  
Construção Pesada - Infraestrutura

[www.sinicon.org.br](http://www.sinicon.org.br)